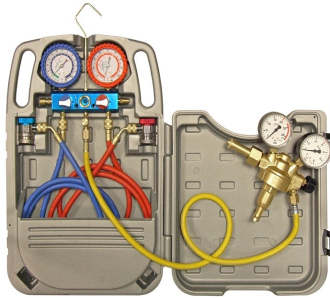


## Zestaw Azotowy

Komplet służący do sprawdzania szczelności układu klimatyzacji oraz do kontroli poprawności działania, a także parametrów układu.

### Uwaga!

Przed rozpoczęciem pracy należy zabezpieczyć się odzieżą ochronną (okulary, rękawice)



### 1. Sprawdzanie szczelności

- Sprawdzić czy zawory na belce manometrów są zamknięte (w pozycji poziomej)
- Reduktor należy przykręcić do butli z azotem. Następnie wykręcić śrubę regulacyjną od dołu reduktora. Odkręcić zawór na butli azotowej. Wkręcając śrubę regulacyjną w reduktorze ustawić ciśnienie wychodzące na manometry na poziomie 8-10 BAR

### Uwaga!

Nie należy stosować ciśnienia wyższego niż 10 BAR ze względu na możliwość uszkodzenia układu klimatyzacji oraz manometrów zestawu.

„

### Wy ci c#

F q' tr t cy f | cplc' t' e | g p q e k w' m e f w' p l g' b c n g { ' y r l p c ' c f c r v g t w' p k u n g i q' e k p l g p l c 0 R q | q u w l g' t p ' | c o m p k v ( 0 R q f c p l g' t | q w' p c' t w q p ' p k u n g i q' e k p l g p l c' t r q y q f w l g' t u j m f | g l g' b c p q o g t w 0 U | e | g p q ' t r t c y f | c o { ' b c p q o g t g o y { u n l g i q' e k p l g p l c 0 '

„

„

- Przypiąć adapter (szybkoszłącze) wysokiego ciśnienia do układu klimatyzacji. Zawór należy wpinać w momencie gdy pokrętko zaworu (czerwone) jest wykręcone, następnie wkręcić pokrętko. Zawór jest otwarty po ponownym wkręceniu pokrętki.
- Ustawiając zawór wysokiego ciśnienia w pozycji otwartej (pionowo) wpuszczamy do układu azot. Następnie zamykamy zawór wysokiego ciśnienia na manometrach (poziomo) oraz zakręcamy zawór główny butli azotowej. Następnie sprawdzamy szczelność układu płynem pianącym natryskując go na wszystkie dostępne elementy układu. W zależności od uznania mechanika można zostawić układ napełniony azotem na dłuższy czas w celu dokładniejszego sprawdzenia szczelności. Po próbie należy opróżnić układ z azotu odkręcając od manometrów żółty wąż reduktora.

### 2. Kontrola układu.

Należy wpiąć obydwie adaptory (przyłącza) jak w p.1 – nie wpinając żółtego przewodu azotowego uprzednio sprawdzając czy zawory manometrów są zamknięte w pozycji poziomej. W trakcie pracy układu możemy odczytać wskazania manometrów, na podstawie których możemy określić prawidłowość pracy układu.